

ZARZĄDZENIE NR 123/2020
WÓJTA GMINY DZIAŁDOWO

z dnia 13 października 2020 r.

**w sprawie zrzeczenia się odszkodowania za nieruchomość przejętą na rzecz Powiatu Działdowskiego pod
rozbudowę drogi powiatowej**

Na podstawie art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713.), w związku z art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1474 z późn. zm.) oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 65 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1. Zrzec się w całości odszkodowania za nieruchomość stanowiącą własność Gminy Działdowo, przejętą na własność Powiatu Działdowskiego, w związku z decyzją Starosty Działdowskiego z dnia 28 lipca 2020 r. znak: B.6740.268.2020 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie drogi powiatowej nr 1363N - ciąg pieszo-rowerowy w miejscowości Księży Dwór, w obrębie ewidencyjnym Księży Dwór, oznaczonych jako działka o numerze 34/64 o pow. 0,4174 ha, zapisanej w księdze wieczystej KW nr EL1D/00027598/5.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT

(-) Mirosław Zieliński

UZASADNIENIE

Starosta Działdowski pismem z dnia 2 września 2020 r. zwrócił się z prośbą o zrzeczenie się w całości odszkodowania za nieruchomości stanowiące własność Gminy Działdowo.

Zgodnie z art. 12 ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, jeżeli przemawia za tym interes społeczny lub gospodarczy, Skarb Państwa albo jednostka samorządu terytorialnego mogą zrzec się w całości lub w części odszkodowania za nieruchomość.

Odstąpienie od odszkodowania jest poparte zarówno interesem społecznym, jak i gospodarczym, ponieważ przebudowa drogi powiatowej nr 1363N w Księżym Dworze przewiduje poprawę jej parametrów technicznych, co przełoży się na zwiększenie bezpieczeństwa i jakości ruchu drogowego. Korekta geometrii poziomej i pionowej drogi wpłynie na poprawę widoczności, natomiast budowa zatoki autobusowej zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.