

Zakład Budowlany Adam Szymański

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa przedsięwzięcia: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Księży Dwór**

Lokalizacja: **Księży Dwór, dz. nr 37, 29/6, 29/15, 28/22, 29/24 obręb: 0014
- Księży Dwór, gm. Działdowo, pow. działdowski**

Inwestor: **Gmina Działdowo
ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

Opracował:

lipiec 2020

SPIS TREŚCI

I. Opinie do projektu

II. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

III. Część rysunkowa

1. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

”Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Księży Dwór”

1.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

2.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

3.

data:

(pieczęć i podpis organu opiniującego)

(data uzgodnienia)

I. Opis Techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Księży Dwór".

2. Inwestor / Organizator

- Gmina Działdowo
ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo

3. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:

- droga gminna, wewnętrzna dojazdowa – dz. nr 37, 29/6, 29/15, 28/22, 29/24 obr. 0014 – Księży Dwór, gm. Działdowo, pow. działdowski

Charakterystyka ruchu na drodze:

Obszar opracowania charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Po zrealizowaniu inwestycji pn. ” Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Księży dwór” droga zyska nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szer. 5m.

5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

6. Opis organizacji ruchu

W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 5 000 oraz uzupełniających planach sytuacyjnych.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe:

1. tabliczka D-47 „koniec wewnętrznej” – 2 szt.
2. A-11A „próg zwalniający” - 6 szt.
3. B-33 „ograniczenie prędkości (20km/h)” – 7 szt.
4. B-34 „koniec ograniczenia prędkości (20km/h)” – 1 szt.
5. B-33 „ograniczenie prędkości (40km/h)” - 2 szt. (z tabliczką D-46 „Droga wewnętrzna” oraz D-52 „strefa ruchu”)
6. A-30 „inne niebezpieczeństwo” - 2 szt. (z tabliczką „koniec nawierzchni”)
7. D-15 „przystanek autobusowy” – 2 szt.
8. D-4b „wjazd na drogę bez przejazdu” – 1 szt.
9. D-4a „droga bez przejazdu” – 1 szt.

10. D-6 aktywny obustronny „przejście dla pieszych” – 1 szt.

Oznakowanie poziome:

1. P-10 „przejście dla pieszych” w zestawie z obustronnym P-25 „próg zwalniający” – 1 szt.
2. P-17 „linia przystankowa” – 2 szt.

7. Warunki techniczne dla znaków

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.

- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.

- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów

- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.

- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:

a) nazwę wytwórcy,

- b) datę produkcji,
- c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,
- d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.
- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 30 listopad 2021 r.

Opracował:

II. Część Rysunkowa

1. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500

**MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**

Ark. mapy
7.196.13.09.4.2, 4.4,
7.196.13.10.3.1
Skala 1:500

Objekt : 0014 KSIĘŻY DWÓR
Gmina : 280302_2 Działdowo
Powiat : działdowski
Działka nr 280302_2.0014.28/22, 29/24, 37
Gk.6640.1.1265.2019

Granice działek oraz kontury użytków
wykazano na mapie wg danych z mapy ewidencyjnej
zasadniczej pozyskanych z O.Đ.G.i K. w Działdowie.
Układ poziomy: „2000”, strefa 7
Układ wysokościowy: „Kronsztadt 1960”
Przedmiotowa nieruchomości nie jest obciążona
służebnością gruntową.
Aktualizacji mapy dokonał dn. 20.11.2019 r.
Geodeta uprawniony Marian Radomski

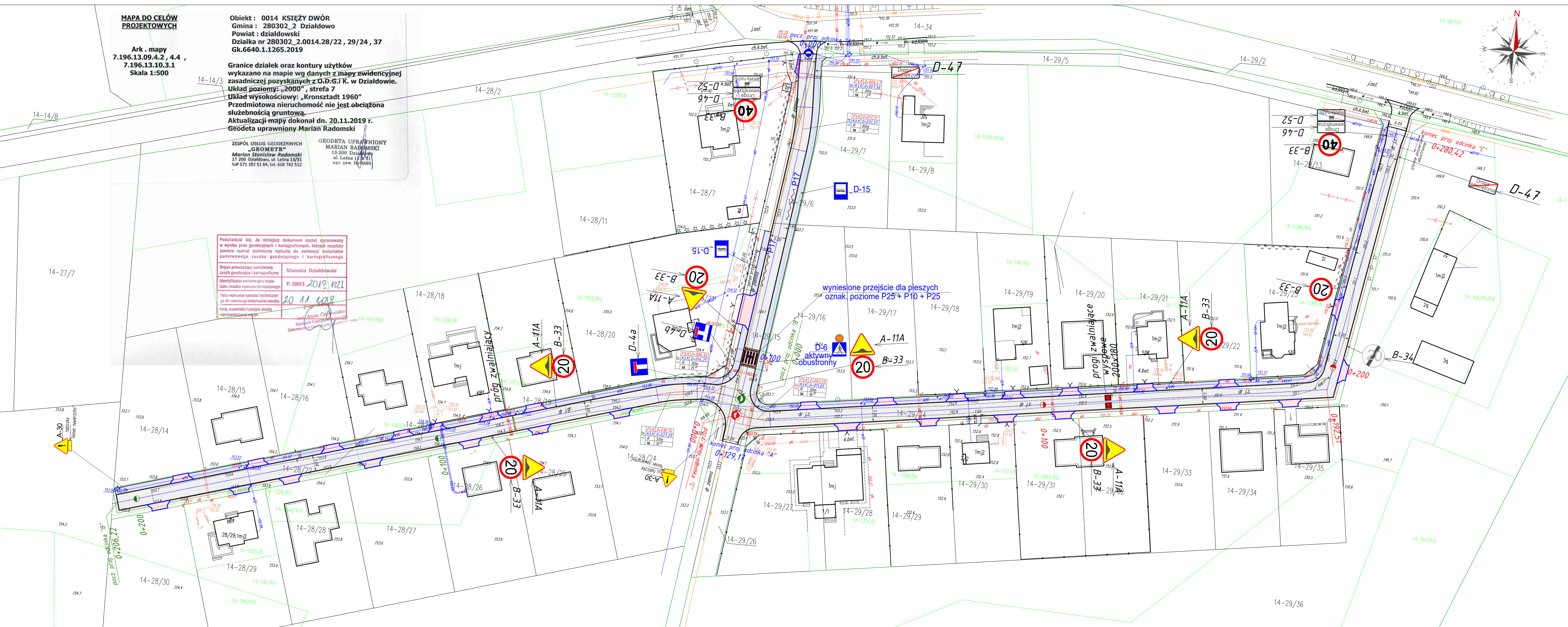
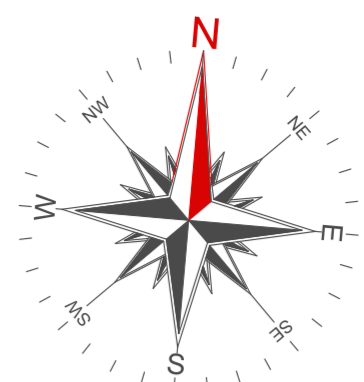
ZESPÓŁ USŁUG GEODEZYJNYCH
„GEO METER”
Marian Stanisław Radomski
13-200 Działdowo, ul. Leśna 13/31
NIP 571 102 51 84, tel. 608 742 512

GEODETA UPRAWNIONY
MARIAN RADOMSKI
13-200 Działdowo
ul. Leśna 13/31
upr. zaw. Nr 8889

Powiadacza się, że niniejszy dokument został opracowany
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty
zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów
państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący uniwersalny zespół geodezyjny i kartograficzny	Starosta Działdowski
Identyfikator ewidencyjny male- działki zasobu operatu technicznego	P. 2803. 2019. 1221
Data wpisania operatu techniczne- go do ewidencji materiałów zasobu państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	20 11 2019

Geodeta uprawniony
Marian Stanisław Radomski
ul. Leśna 13/31
Dokumentacja Geodezyjna



wyniesione przejście dla pieszych
oznak. poziome P25+ P10 + P25

- Legenda:**
- Krawężł jezdni
 - Krawężł pobocza
 - oś jezdni na odc. prostym
 - oś jezdni na tuku
 - Projektowana nawierzchnia utwardzona z betonowej kostki brukowej
 - Projektowany chodnik
 - Projektowane zjazdy

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGIK w Działdowie zaewidencjonowaną pod nr P.2803.2019.1221 w dniu 20.11.2019

niniejsza mapa spełnia kryteria określone w rozp. MGPIB z dnia 21.02.1995r. rozp. MSWiA z dnia 9.11.2011r. i służy jako mapa do celów projektowych

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI
14-200 Ilawa, ul. Rolna 34
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com

Wykonawstwo, projekty, kosztorysy, nadzór

Gmina Działdowo ul. Księża Dwór 10 13-200 Działdowo
Przebudowa dróg w granicach pasa drogowego

Przebudowa drogi w miejscowości Księży Dwór
Organizacja ruchu

Opisany: 220x429 Skala: 1:500
Data: lipiec 2020

OR 1