

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

UZDOWO

1. Nazwa

budynek mieszkalny zespołu kolejowego

2. Czas powstania

1909-1910

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym

4. Adres

Uzdowo 82
13-214 Uzdowo

5. Przynależność administracyjna

województwo:
warmińsko-mazurskie

powiat:
działdowski

gmina:
Działdowo

6. Formy ochrony
**Ustawa z d. 23.07.2003 o
ochronie zabytków i opiece
nad zabytkami (art. 7)**

- wpis do rejestru zabytków:
.....

- ustalenia ochrony w MPZP
Gminy Działdowo - Uchwała nr
V/27/03 Rady Gminy Działdowo
z d. 21.02.2003

**Ustawa z d. 07.07.1994 Prawo
budowlane (art. 39. ust. 3)**

- Gminna Ewidencja Zabytków

7. Opracowanie karty adresowej

autor: Anna Majewska

data: listopad 2012r.

podpis:



<p>9. Fotografia dodatkowa</p>	<p>10. Opis architektoniczny</p> <p>Budynek wolnostojący, wzniesiony na planie prostokąta, 1- i 2-kondygnacyjny ze ścianką kolankową i 2-kondygnacyjnym ryzalitem od frontu. Kryty dachem dwuspadowym, o nieregularnie wysuniętych połaciach, pokryty dachówką ceramiczną, holenderką. Murowany z cegły ceramicznej, licowej, częściowo tynkowany. Otwory okienne i drzwiowe o wykroju prostokątnym. Jednostkowo zamknięte łukiem odcinkowym. Detal architektoniczny w postaci zróżnicowania materiałowego elewacji. Okna dwudzielne, dwuskrzydłowe PCV i 1-skrzydłowe, drewniane w szczycie. Drzwi płycinowe.</p>
<p>12. Historia miejscowości lub obiektu</p> <p>Uzdowo (<i>Usdau</i>) założono na ziemiach nadanych Piotrowi z Leszcza. Dokumentem z 15.08.1321r. mistrz Fryderyk von Wildenberg nadał 1440 wiók rycerzom z ziemi chełmińskiej: Piotrowi z Leszcza, Heinemanowi z Wądzyna i jego bratu Konradowi z Grzybin. Potomkowie ich przybrali nazwiska Leskich, Wądzynskich i Bażyńskich. Było to największe nadanie lenne w ziemi sasińskiej i nadanie precedensowe (w późniejszych dokumentach lokacyjnych widnieć zwrot "na takich warunkach, na jakich otrzymali ziemię Piotr z Leszcza i towarzysze"). Linię Samborowo-Turza Wielka otwarto 01.X.1910r. Praktycznie wszystkie stacje miały małe nastawnie i po kilka torów z rozjazdami. Samborowo, Dąbrówno i Turza Wielka posiadały status stacji kolejowych 3 klasy, pozostałe były stacjami 4 klasy, Turza była przystankiem (dwutorowym z rozjazdami). Za wiaduktem w Uzdowie przebiegała dawna granica polsko-niemiecka. W l. 1920-1939 nie prowadzono ruchu przez granicę. Po 1939r. przywrócono ruch na całej linii. Węzły końcowe (Turza i Samborowo) wykorzystywano tylko dla ruchu lokalnego. W 1945r. Armia Czerwona zrabowała tory między Uzdowem a Samborowem.</p>	<p>11. Stan zachowania</p> <p>Zachowana bryła i materiał wykonania. Nieliczne przemurowania, wtórne w większości wykroje otworów okiennych.</p> <p>13. Uwagi</p> <p>Ze względu na wartości historyczno-kulturowe dokumentujące zabudowę regionalną związaną z infrastrukturą kolejową, obiekt należało ująć w gminnej ewidencji zabytków. Należy przywrócić utracone elementy historyczne.</p>