

**UCHWAŁA Nr LXVI/483/22
RADY GMINY DZIAŁDOWO**

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu na potrzeby obliczania wysokości zwrotu kosztów jednorazowego przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży i uczniów oraz ich rodziców do placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271) Rada Gminy Działdowo uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

§ 2. Traci moc uchwała NR LVI/429/22 Rady Gminy Działdowo z dnia 30 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Działdowo na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Działdowo.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady

Krystyna Wasiak

Uzasadnienie

Podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży, uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych związane jest z nowelizacją przepisów dotyczących zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci do placówek oświatowych, jeśli dowóz ten realizują rodzice.

Do tej pory zwrot kosztów dowozu dziecka i rodzica odbywał się na podstawie wzoru, w którym jednym z czynników była średnia cena jednostki paliwa w gminie, którą na każdy rok szkolny określała rada gminy. We wzorze, oprócz średniej ceny jednostki paliwa uwzględniana też była liczba kilometrów od miejsca zamieszkania do placówki oświatowej z pominięciem trasy, którą rodzic pokonywałby jadąc tylko do miejsca pracy.

Nowelizacja ustawy - Prawo oświatowe, która weszła w życie 27 października 2022 r., wprowadziła nowe brzmienie art. 39a ust. 2 i 3 i nowe zasady zwrotu kosztów jednorazowego przewozu uczniów. Zwrot kosztów jednorazowego przewozu tak jak dotychczas będzie następował w wysokości określonej według wzoru z trzema zmiennymi. Wśród zmiennych są: liczba kilometrów przewozu dziecka drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola lub szkoły, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy i z powrotem oraz stawka za kilometr przejazdu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 stawkę za kilometr przejazdu określa rada gminy, w drodze uchwały przy czym stawka ta nie może być niższa, niż określona w przepisach wydanych na podstawie ustawy o transporcie drogowym.

Wobec powyższego podjęcie uchwały jest zasadne i konieczne.