

## **Zakład Budowlany Adam Szymański**

14-200 Iława, ul. Rolna 34

tel./fax 89 648 71 96

tel. 505 102 476, 502 932 575

e-mail: szymanskiilawa@gmail.com

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Filice**  
przedsięwzięcia: **na dz. nr 118, obr. 0003 Filice**

Lokalizacja: **Filice, dz. nr 118 obręb: 0003 - Filice, gm. Działdowo, pow. działdowski**

Inwestor: **Gmina Działdowo**  
**ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo**

Jednostka proj.: **Zakład Budowlany Adam Szymański, Iława, ul. Rolna 34**

**Opracował:**

**kwiecień 2021**

# **SPIS TREŚCI**

## **I. Opinie do projektu**

## **II. Opis techniczny**

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Podstawa Opracowania
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień
6. Opis organizacji ruchu
7. Warunki techniczne dla znaków
8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

## **III. Część rysunkowa**

1. Plan Orientacyjny w skali 1:5 000
2. Plan Sytuacyjny w skali 1:500

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu

"Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Filice na dz. nr 118"

1.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

2.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

3.

*data:*

*(pieczęć i podpis organu opiniującego)*

*(data uzgodnienia)*

# **I. Opis Techniczny**

## **1. Przedmiot i cel opracowania**

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji zadania inwestycyjnego pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Filice na dz. nr 118".

## **2. Inwestor / Organizator**

- Gmina Działdowo  
ul. Księżodworska 10, 13-200 Działdowo

## **3. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt opracowany został na podstawie:

- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.).
- Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jednolity tekst: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (jednolity tekst: Dz. U z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).
- Wizji lokalnej i pomiarów w terenie.
- Uzgodnień z Inwestorem.

## **4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

Szczegółowy przebieg drogi, w obrębie której planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu przedstawiony został na załączonym do niniejszego opracowania szkicu sytuacyjnym.

### **Ciągi komunikacyjne ujęte w projekcie organizacji ruchu:**

- droga gminna, wewnętrzna – dz. nr 118 obr. 0003 - Filice, gm. Działdowo, pow. działdowski

#### Charakterystyka ruchu na drodze:

Obszar opracowania charakteryzuje się małym natężeniem ruchu.

Po zrealizowaniu inwestycji pn. ” Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Filice na dz. nr 118” droga zyska nawierzchnię asfaltową o szer. 5m.

### **5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień**

Nie przewiduje się występowania zagrożeń przy wprowadzaniu oraz obowiązywaniu stałej organizacji ruchu.

### **6. Opis organizacji ruchu**

W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej oraz zamiarem podniesienia bezpieczeństwa ruchu drogowego po realizacji w/w zadania inwestycyjnego, niezbędnym jest zastosowanie oznakowania pionowego.

Szczegóły dotyczące stałej organizacji ruchu przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym w skali 1: 5 000 oraz uzupełniających planach sytuacyjnych.

Przy wprowadzaniu organizacji ruchu należy zastosować następujące oznakowanie pionowe:

1. A-11A „próg zwalniający” - 4 szt.
2. B-33 „ograniczenie prędkości (30km/h)” – 2 szt.
3. B-33 „ograniczenie prędkości (20km/h)” - 4 szt.
4. D-15 „przystanek autobusowy” – 2 szt.
5. A-12a „zwężenie jezdni dwustronne” - 2 szt.
6. D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni” - 1 szt.
7. B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka” - 1 szt.

Oznakowanie poziome:

1. P-17 „linia przystankowa” – 2 szt.

Istniejące oznakowanie

1. B-20 „stop” – 1 szt.

## **7. Warunki techniczne dla znaków**

Znaki drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami technicznymi i wzorami graficznymi zawartymi w niniejszym opracowaniu.

- Znaki pionowe umieścić w poboczu z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (jednolity tekst: Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

- Tarcze znaków winny być wykonane z blachy ocynkowanej (grubości min. 1,5 mm) zaginanej krawędziowo.

- Tarcze znaków montować na wysokości 2m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje (graficzny) projekt organizacji ruchu.

- Tylna strona tarczy znaku winna być zabezpieczona matową farbą nie odblaskową barwy ciemnoszarej, o grubości powłoki min. 30 mikronów

- Folia odblaskowa II generacji użyta do wykonania lica znaku powinna posiadać 2-letni czas trwałości oraz wykazywać pełne związanie z tarczą znaku przez cały ten okres. Każdy powtarzalny symbol znaku powinien być wykonany metodą sitodruku.

- Każdy znak drogowy powinien posiadać tabliczkę informacyjną, zawierającą następujące dane:

- a) nazwę wytwórcy,
- b) datę produkcji,
- c) oznaczenie dotyczące parametrów odblaskowych lica znaku,

d) nr certyfikatu ITS Warszawa, upoważniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa

- Znaki winny być przymocowane do słupków stalowych (z rur o średnicy ~ 50 mm), stabilizowanych w wykopie.
- Tarcze znaków zważywszy na kategorię drogi winny być wielkości małej (M).

Sposób umieszczania znaków:

Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym.

Po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu inwestor / zarządca drogi zobowiązany jest do utrzymania oznakowania w stałej czystości oraz odpowiednim stanie technicznym. W przypadku uszkodzenia znaku należy bezzwłocznie wymienić go na nowy. Znaki należy montować na stabilnych podstawach wykluczających jego wywrócenie lub zmianę przepisowego położenia.

## **8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

- 15 grudnia 2022 r.

Opracował:

## **II. Część Rysunkowa**

1. Plan sytuacyjny nr 1 w skali 1:500





Wycinek mapy zasadniczej  
 skala 1:1000  
 arkusz 7.197.13.20.1-2.3.4  
 obręb P.111.075  
 gmina Działdowo

GE. 6642.222.2021

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny

Starosta Działdowski

Nazwa mapy: Kopia mapy

Data wykonania kopii: 07.04.2021

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: Z-up. STAROSTY inż. Anna Rychnik

Podinspektor ds. powiatowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PODGIK w Działdowie zaawidencjonowaną pod nr P.2803.2012.11 w dniu 2021.04.07

- Legenda:**
- Krawężń jezdni
  - Krawężń pobocza
  - oś jezdni na odc. prostym
  - oś jezdni na tułu
  - Projektowana nawierzchnia utwardzona asfaltem
  - Projektowane zjazdy

ark. 1

ark. 2

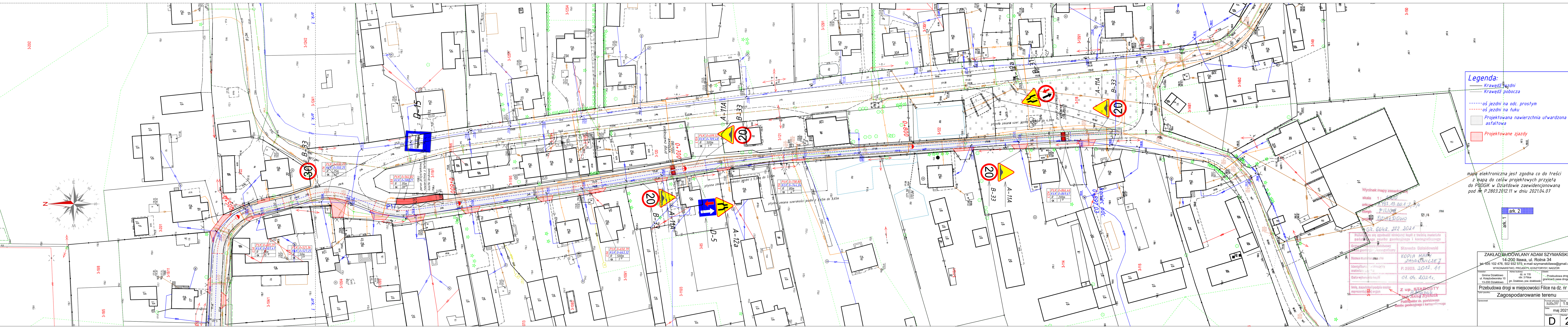
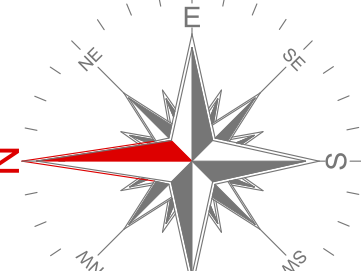
ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMAŃSKI  
 ul. 4-200 Hawa, ul. Rolna 34  
 tel. 505 102 476, 502 932 524, e-mail: szymanski.ada@gmail.com  
 WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Przebudowa drogi w miejscowości Flice na dz. nr 118  
 Zagospodarowanie teren

Opis: Gmina Działdowo, dz. nr 118, Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego 13-200 Działdowo, gm. Działdowo pow. działdowski

Format arkusza: 1400x297  
 Skala: 1:500  
 Data: maj 2021  
 Numer rysunku: 3-124/2  
**D 1**





- Legenda:**
- Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - oś jezdni na odc. prostym
  - oś jezdni na tuku
  - Projektowana nawierzchnia utwardzona asfaltem
  - Projektowane zjazdy

mapa elektroniczna jest zgodna co do treści z mapą do celów projektowych przyjętą do PGDiK w Działdowie zaewidencjonowaną pod nr P.2803.2012.11 w dniu 2021.04.07

Wycinek mapy zasadniczej  
skala 1:1000  
arkusze 191.13.20.1.1-1.9  
członek FILCOW  
DZIAŁDOWO  
GE.6642.222.2021

Przebudowa drogi w miejscowości Filce na dz. nr 118 Zagospodarowanie terenu

Organizacja geodezyjna i kartograficzna	Starosta Działdowski
Nazwa mapy zasadniczej	KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
Identyfikatory mapy	P.2803.2012.11
Data wykonania kopii	04.04.2021r.
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY ANNA KOSZTORZYŃSKA

Podpisator da. powiatowego zarządu gminnego i kartograficznego

ZAKŁAD BUDOWLANY ADAM SZYMĄŃSKI  
14-200 Iława, ul. Rolna 34  
tel. 505 102 476, 502 932 575; e-mail szymanskiilawa@gmail.com  
WYKONAWSTWO, PROJEKTY, KOSZTORYSY, NADZÓR

Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego  
Gmina Działdowo ul. Księżykowska 10 13-200 Działdowo gm. Działdowo, pow. działdowski

Opis: Przebudowa drogi w granicach pasa drogowego

Tytuł rysunku: Przebudowa drogi w miejscowości Filce na dz. nr 118 Zagospodarowanie terenu

Opis: 1400.297

Skala: 1:500

Data: maj 2021

Formalność: D 2