

**GEZ**

# KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

**BURKAT**

1. Nazwa

**wiadukt kolejowy**

2. Czas powstania

**poł. XX w.**

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym

4. Adres

Burkat  
13-200 Działdowo

5. Przynależność administracyjna

**województwo:**  
warmińsko-mazurskie

**powiat:**  
działdowski

**gmina:**  
Działdowo

6. Formy ochrony  
**Ustawa z d. 23.07.2003 o  
ochronie zabytków i opiece  
nad zabytkami (art. 7)**

- wpis do rejestru zabytków:

.....  
- ustalenia ochrony w MPZP  
Gminy Działdowo - Uchwała nr  
V/27/03 Rady Gminy Działdowo z  
d. 21.02.2003

**Ustawa z d. 07.07.1994 Prawo  
budowlane (art. 39. ust. 3)**

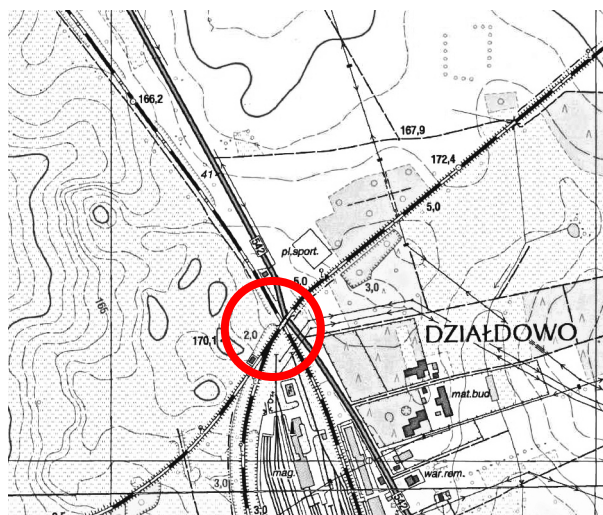
- Gminna Ewidencja Zabytków

7. Opracowanie karty adresowej

autor: Anna Majewska

data: listopad 2012r.

podpis:



9. Fotografia dodatkowa

10. Opis architektoniczny

Most jednotorowy zlokalizowany na istniejącym od 1888r. szlaku kolejowym Działdowo-Olsztyn, nad trasą drogową, wlotową do Działdowa z kierunku miejscowości Burkat. Most jednoprzęsłowy kratownicowy do jazdy dołem, konstrukcja kraty typu Warrena z górnym pasem równoległym, wzmocniona słupkami i wieszakami, stalowa, złożona z elementów łączonych nitami wyposażony w barierki stalowe. Pomost stalowy na podłużnicach i poprzecznicach stalowych, mostownice drewniane, rama podporowa stężona konstrukcją kratową typu „X”. Konstrukcja wolnopodparta, oparta na filarach kamiennych przybudowanych do kamiennych przyczółków, jednostronnie podparta na stałe, na drugim filarze podparta poprzez łożysko mostowe, dwuroolkowe.

11. Stan zachowania

Stan zachowania dobry.

12. Historia miejscowości lub obiektu

Wieś Burkat (*Borchersdorf*) istniała już w 1350r. W poł. XVIw. należała, do Fryderyka von Oelsnitz (Oleśnickiego), który posiadał rozległe włości w okolicy. W 1544r. Oleśnicki zamieszkiwał w nieistniejącym już dworze. W 1877r. wieś otrzymała stację kolejową na linii Mława-Malbork należącej do Marienburg-Mławaer Eisenbahn. Poszczególne linie kolejowe powstawały tu w l. 1876-1888, właścicielem były Pruskie Koleje Państwowe (*Preußische Staatseisenbahnen*). Odcinek (50 km) Montowo-Iłowo oddano w dwóch terminach: Montowo-Działdowo (15.05.1877) i Działdowo-Iłowo-Mława (01.09.1877). Odcinek (22,8km) Lidzbark Welski-Działdowo (01.10.1887). Odcinek (53km) Olsztynek-Nidzica-Działdowo (01.10.1888).

13. Uwagi

Ze względu na wartości historyczno-kulturowe dokumentujące myśl techniczną i inżynierską związaną z infrastrukturą kolejową, obiekt należy objąć ochroną prawną poprzez wpis do rejestru.