

GEZ

KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

BURKAT

1. Nazwa

posterunek dróżnika

2. Czas powstania

pocz. XX w.

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym

4. Adres

Burkat
13-200 Działdowo

5. Przynależność administracyjna

województwo:
warmińsko-mazurskie

powiat:
działdowski

gmina:
Działdowo

6. Formy ochrony
**Ustawa z d. 23.07.2003 o
ochronie zabytków i opiece
nad zabytkami (art. 7)**

- wpis do rejestru zabytków:

.....
- ustalenia ochrony w MPZP
Gminy Działdowo - Uchwała nr
V/27/03 Rady Gminy Działdowo z
d. 21.02.2003

**Ustawa z d. 07.07.1994 Prawo
budowlane (art. 39. ust. 3)**

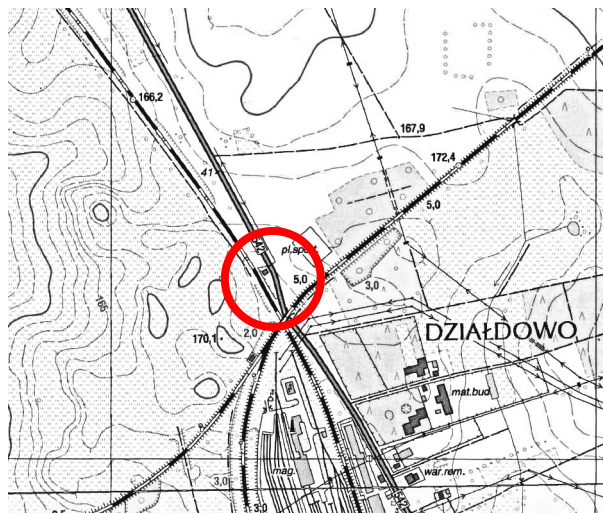
- Gminna Ewidencja Zabytków

7. Opracowanie karty adresowej

autor: Anna Majewska

data: listopad 2012r.

podpis:



9. Fotografia dodatkowa

10. Opis architektoniczny

Budynek założony na rzucie zbliżonym do litery „L”, parterowy z częściowo użytkowym poddaszem. Sytuowany szczytowo. Murowany z cegły ceramicznej, licowej. Kryty dachem dwuspadowym, z wysuniętym okapem. Pokryty eternitem. Otwory okienne zamknięte łukiem odcinkowym. Detal architektoniczny w postaci odcinkowych gzymsów nadokiennych oraz gzymsu wydzielającego ściankę kolankową. Układ gzymsów z cegieł na rąb wydzielonych pasem wozówek. Wysunięte ławy okienne. Okna półskrzynkowe i krosnowe, ze stałym ślemieniem. Dolne skrzydła dzielone szczeliną na dwie kwatery.

11. Stan zachowania

Pierwotne otoczenie przekształcone nowym układem komunikacyjnym. Wtórne pokrycie dachowe. Zdekaptalizowana stolarka okienna. Wtórna przybudówka.

12. Historia miejscowości lub obiektu

Wieś Burkat (*Borchersdorf*) istniała już w 1350r. W poł. XVIw. należała, do Fryderyka von Oelsnitz (Oleśnickiego), który posiadał rozległe włości w okolicy. W 1544r. Oleśnicki zamieszkiwał w nieistniejącym już dworze. W 1877r. wieś otrzymała stację kolejową na linii Mława-Malbork należącej do Marienburg-Mławaer Eisenbahn. Poszczególne linie kolejowe powstawały tu w l. 1876-1888, właścicielem były Pruskie Koleje Państwowe (*Preußische Staatseisenbahnen*). Odcinek (50 km) Montowo-Iłowo oddano w dwóch terminach: Montowo-Działdowo (15.05.1877) i Działdowo-Iłowo-Mława (01.09.1877). Odcinek (22,8km) Lidzbark Welski-Działdowo (01.10.1887). Odcinek (53km) Olsztynek-Nidzica-Działdowo (01.10.1888).

13. Uwagi

Ze względu na wartości historyczno-kulturowe dokumentujące myśl techniczną i inżynierską związaną z infrastrukturą kolejową, obiekt należy objąć ochroną prawną poprzez wpis do rejestru.