

**GEZ**

# KARTA ADRESOWA ZABYTKU NIERUCHOMEGO

3. Miejscowość

**BURKAT**

1. Nazwa

**budynek gospodarczy (ob. mieszkalny)**

2. Czas powstania

**pocz. XX w.**

8. Fotografia z opisem wskazującym orientację albo mapa z zaznaczonym stanowiskiem archeologicznym

4. Adres

Burkat 40  
13-200 Działdowo

5. Przynależność administracyjna

**województwo:**  
warmińsko-mazurskie

**powiat:**  
działdowski

**gmina:**  
Działdowo

6. Formy ochrony  
**Ustawa z d. 23.07.2003 o  
ochronie zabytków i opiece  
nad zabytkami (art. 7)**

- wpis do rejestru zabytków:

.....  
- ustalenia ochrony w MPZP  
Gminy Działdowo - Uchwała nr  
V/27/03 Rady Gminy Działdowo z  
d. 21.02.2003

**Ustawa z d. 07.07.1994 Prawo  
budowlane (art. 39. ust. 3)**

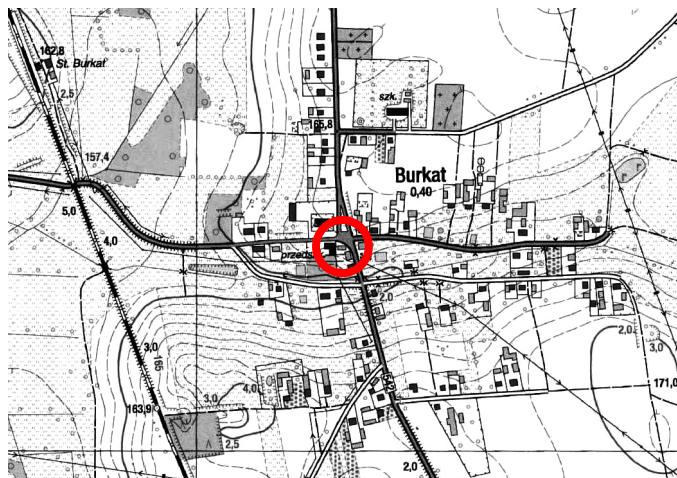
- Gminna Ewidencja Zabytków

7. Opracowanie karty adresowej

autor: Anna Majewska

data: listopad 2012r.

podpis:



9. Fotografia dodatkowa

10. Opis architektoniczny

Budynek wolnostojący, założony na planie prostokąta, 1-kondygnacyjny. Dach dwuspadowy, kryty dachówką holenderką. Murowany z cegły licowej, na podmurówce z kamienia polnego. Otwory okienne i drzwiowe o wykroju prostokątnym. Detal architektoniczny w postaci opaski wokół okrągłego przeprucia wentylacyjnego w szczycie. Okna skrzynkowe, drewniane trójdzielne (szczycie) oraz PCV – wtórne. Drzwi wtórne.

11. Stan zachowania

Zachowana bryła budynku, kształt i pokrycie dachu. Artykulacja elewacji zmieniona wtórnymi przepruciami. Stolarka otworowa zachowana jednostkowo.

12. Historia miejscowości lub obiektu

Wieś Burkat (Borchersdorf) istniała już w 1350r. W poł. XVIw. należała, do Fryderyka von Oelsnitz (Oleśnickiego), który posiadał rozległe włości w okolicy. W 1544r. Oleśnicki zamieszkiwał w nieistniejącym już dworze. W 1877r. wieś otrzymała stację kolejową na linii Mława-Malbork należącej do Marienburg-Mławaer Eisenbahn. Odcinek (50 km) Montowo-Iłowo oddano w dwóch terminach: Montowo-Działdowo (15.05.1877r.) i Działdowo-Iłowo-Mława (01.09.1877r.)

13. Uwagi

Należy przywrócić pierwotną artykulację elewacji. Wtórne, lecz już historyczne otwory okienne w elewacji szczytowej opracować scalając zmiany w elewacji.