



9. Fotografia dodatkowa

10. Opis architektoniczny

Budynek wolnostojący, na dużej działce siedliskowej, założony na planie prostokąta, 1-kondygnacyjny z częściowo użytkowym poddaszem, murowany i tynkowany. Sytuowany kalenicowo. Przy elewacji bocznej wtórna przybudówka. Dach dwuspadowy, kryty eternitem. Otwory okienne i drzwiowe o wykroju prostokątnym. Detal architektoniczny w postaci profilowanych gzymsów kordonowych wydzielających cokół, ścianki kolankowe oraz szczyty. Gzymsy podokapowe odcinkowo zachodzą na elewacje szczytowe. W przyziemiu elewacje boczne artykułowane poziomymi wklęsłkami nawiązującymi do boniowania. Otwory okienne ujęte profilowanymi opaskami, nad nadprożami okien w szczytach odcinkowe gzymsy. Nad pierwotnym wejściem w elewacji bocznej zachowany naczółek, wsparty na kanelurowanych pilastrach ujmujących otwór drzwiowy.

11. Stan zachowania

Zachowana bryła i kształt budynku oraz fragmenty pierwotnego detalu architektonicznego oraz tynków. Wykute nowe wejście w elewacji szczytowej. Pierwotne główne wejście do budynku przesłonięte wtórną przybudówką. Częściowo wymienione tynki, okna z PCV. Wtórne pokrycie dachowe.

12. Historia miejscowości lub obiektu

Wieś Burkat (Borchersdorf) istniała już w 1350r. W poł. XVIw. należała, do Fryderyka von Oelsnitz (Oleśnickiego), który posiadał rozległe włości w okolicy. W 1544r. Oleśnicki zamieszkiwał w nieistniejącym już dworze. W 1877r. wieś otrzymała stację kolejową na linii Mława-Malbork należącej do Marienburg-Mławaer Eisenbahn. Odcinek (50 km) Montowo-Iłowo oddano w dwóch terminach: Montowo-Działdowo (15.05.1877r.) i Działdowo-Iłowo-Mława (01.09.1877r.)

13. Uwagi

Ze względu na wartości historyczno-kulturowe dokumentujące typ zabudowy regionalnej, obiekt należało ująć w gminnej ewidencji zabytków.